

中国船企抢下全球最大脱硫装置加装订单！

在中国金融机构的支持下，地中海航运旗下集装箱船队加装脱硫装置项目已经正式确认，所有改装业务也将全部由中国船厂承担，这也是目前全球金额最大的脱硫装置加装项目。

日前，中国出口信用保险公司与地中海航运公司(MSC)、法国巴黎银行(BNPP)在北京签署战略合作框架协议，旨在以整体合作方式推动全球第二大集装箱航运公司——地中海航运(MSC)旗下集装箱船队脱硫装置加装项目的融资保险落实。

根据协议，三方一致同意就地中海航运旗下集装箱船队脱硫装置加装项目的融资保险开展合作，上述项目将由中远海运重工、中国船舶重工集团、中海工业有限公司立新船厂等数家中国船厂承建，BNPP为项目安排融资支持，中国信保提供出口信用保险支持。

据介绍，此次签约带动了国际融资，支持中国船厂获取国际顶级航运集团订单，极大增强了国际顶级船东对于中国制造和融资能力的信心。同时，中国信保和BNPP紧密合作，联合深耕第三方市场。三方通过战略合作推动的脱硫装置加装项目，将有效降低MSC旗下集装箱船队的硫氧化物排放，为全球环境污染治理作出贡献，也是中国信保履行环保社会责任、深入开展绿色金融国际合作的又一实践。

据最新情报，瓦锡兰近日和欧洲一家主要的集装箱航运公司签订



一份价值 1.70 亿欧元（约合 1.97 亿美元）洗涤系统改装服务合同，根据合同，瓦锡兰服务公司将为其集装箱船提供瓦锡兰混合式废气净化设备改装服务。有消息称，该集装箱航运公司就是全球第二大集运公司地中海航运。据了解，瓦锡兰服务公司将为该公司的集装箱船提供功率为 50MW、60 MW 和 70 MW 的瓦锡兰混合式洗涤系统。

MSC、BNPP 资讯

地中海航运（MSC）成立于 1970 年，是一家全球性私营航运企业，主要业务涵盖航运服务、物流、码头、渡轮及邮轮五大板块，拥有约 500 艘的集装箱船队。MSC 在全球 155 个国家和地区拥有超过 480 间办事处，员工超过 7 万名，全球船期覆盖 200 条航线。

据法国海运咨询机构 Alphaliner 数据显示，截至 7 月 6 日，MSC 总运力达到 3287766TEU，占全球市场份额 14.7%，世界排名第二。

法国巴黎银行（BNPP）是全球领先的银行及金融服务机构，拥有庞大的国际网络，业务遍及全球 73 个国家，雇佣员工逾 19 万人。BNPP 在出口信贷业务领域的专业水平及执行能力已得到市场的广泛认可，也是最早与中国信保开展出口信贷业务合作的外资银行之一。BNPP 位列全球领先的五大船舶融资银行，并积极致力于支持航运客户的生态转型及可持续发展。

